

CO₂-footprint eerste halfjaar 2022 scope 1 & 2



Heros Sluiskil B.V.

Doc.code: CF
Versie: 1
Datum: 14 september 2022
Status: **definitief**

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
	Colofon	
	Bijlagen	
	Bijlage 1: Logboek	

1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Heros Sluiskil B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn. Momenteel herhalen wij dit ieder half jaar.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft de eerste helft van 2022. Ons referentiejaar hebben wij aangepast. Dit is nu 2018.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m T van de norm ISO 14064-1. Wij zijn gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder voor niveau 3.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Organisatiernaam	Heros Sluiskil B.V.	A
Huidige datum	14-sep-22	
Inventarisatiejaar	2022	C
Referentiejaar	2018	K & L
	<p>De totale uitstoot in het inventarisatiejaar (eerste half jaar 2022) is vastgesteld op 2360,40 ton CO₂.</p> <p>Het referentiejaar is 2018</p> <p>De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op 6554,7 ton CO₂.</p> <p>Het referentiejaar is herberekend. Zie de verwoording in het logboek (bijlage 1).</p> <p>Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele volgende jaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).</p>	
Contactpersoon	Naam M.W. Stouten E-mail m.stouten@heros.nl Telefoon 0115-478480	B
Verantwoordelijke	Naam M.W. Stouten E-mail m.stouten@heros.nl Telefoon 0115-478480	
Verantwoordelijkheden	Elk half jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: <ul style="list-style-type: none"> Naam M.W. Stouten Actualiseren beleid en opstellen/bijstellen doelstellingen Naam M.W. Stouten Contactpersoon emissie-inventaris Naam M.W. Stouten Interne en externe communicatie Naam M.W. Stouten Uitdragen en invulling van het initiatief 	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	R

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
Naam hoofdorganisatie KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers	Heros Sluiskil B.V. 201.05.055 N.v.t. N.v.t. 1 97,71 fte (bron: IF index, HRM)	D, E
Beschrijving van de organisatie	<p>Heros Sluiskil BV is een organisatie die actief is op het gebied van productie en verkoop van Eco-grondstoffen (verkregen na recycling van diverse rest- en bouwstoffen), waterbehandeling en havenfaciliteiten. Kortom herwinning van grondstoffen. Men wil binnen Europa hét toonaangevende bedrijf zijn op het gebied van recycling van granulaten, metalen en afvalwater.</p> <p>De organisatie heeft de slogan: "Duurzaam denken en doen". Heros Sluiskil staat synoniem voor hergebruik. De twee belangrijkste producten zijn Heros Granulaat en Heros Ferro. Het bedrijf is o.a. ISO 14001, ISO 9001-2015, VCA**, BRL 2307 en BRL 2507 gecertificeerd. Tevens is men in het bezit van het branchecertificaat van de Metaal Recycling Federatie MRF en het ISPS-code -certificaat (Havenbeveiliging). Ook is men in het bezit van het certificaat Waarborgwind. Dit certificaat is het bewijs voor het elektriciteitsverbruik afkomstig uit Nederlandse windenergie met het milieukeur van SMK. Inmiddels is 70% van het elektriciteitsverbruik duurzaam.</p> <p>De opdrachtgevers zijn o.a. AVR, Omrin, SUEZ Roosendaal , Net-Brussel, Isvag, IVBO Brugge, Stora, Böblingen, Issy Urbaser Energie en Biostoom Oostende. Het bedrijf bestaat momenteel uit een vast team van 97,71fte.</p> <p>Bedrijfsruimte bestaat uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 55 hectaren bedrijventerrein; - diverse installaties voor het bewerken van AEC-bodemas, metalen en een afvalwaterzuivering. - bedrijfsburo en weegbrug; - kantine en een kleedlokaal (douches), laboratorium en werkplaats met technische dienst en een hoofdkantoor. 	A

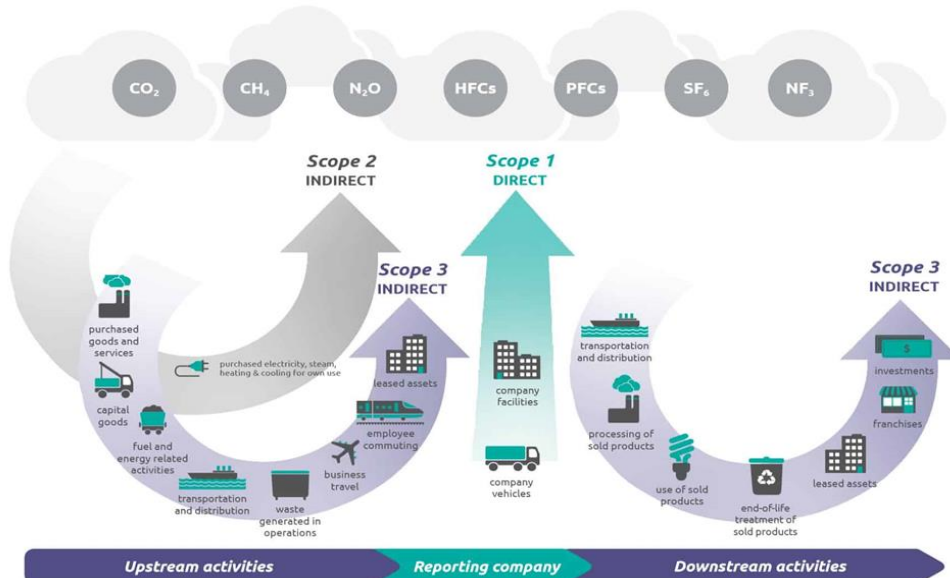
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

D, E

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1		ton CO2
Diesel materieel	508.970 liter	1660,26
Benzine leaseauto's	6142 liter	17,10
Diesel leaseauto's	6212 liter	20,26
Biodiesel Bobcats	3641 liter	1,14
Propana verwarming	27.194 liter	46,91
Propana intern transport	1839 liter	3,17

Scope 2		ton CO2
Elektriciteit 1.168.200 kWh.		610,97
(windenergie groene stroom 2.725.800 kWh.)		0,0

Business travel		
Vliegverkeer tot 700 km	2500 km	0,59

5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3
<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p>	M
<p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	O
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	N
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	L & O
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	I
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	G & H

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld.

Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Wagenpark	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Rijdend materieel	Personenauto's / bussen	Diesel en benzine
	Bussen / vrachtwagens	Diesel en benzine
Drijvend materieel	Niet van toepassing	Werk tot aan het schip
Vliegend materieel	Vliegreizen 2021	In kilometers
Mobiele werktuigen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Ondersteunend materieel	Kranen-verreiker-hoogwerker	Diesel
	Heftruck	Diesel / propaan
	Bobcats en bulldozers	Diesel
	Aggregaten	Diesel
Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Diesel	Transport	Continu
Benzine	Personenauto's	Continu
Mengsmering	Niet van toepassing	
LPG	Niet van toepassing	
Propaangas	Verwarming	Continu
	Klimaatbeheersing	CV voor gehele kantoor
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL verlichting op kantoor-kantine	Electriciteit
	Werkplaats TD	Electriciteit
	Verlichting buitenterrein	Electriciteit
	Garage	Electriciteit
	Opslagloods en spuitcabine	Electriciteit
<i>Productie</i>		
Handgereedschappen	Zie VCA** lijst	Electriciteit
	AWZI Biologische zuivering	Electriciteit
	AWZI Grondwater / RWA	Electriciteit
	MFZ	Electriciteit
	Verlading	Electriciteit
Centrale bodemas opwerkingsinstallatie	CBOI	Electriciteit
	Wasinstallatie	Electriciteit
	Non Ferro plant	Electriciteit
	Schrootstraat	Electriciteit
ICT	38 Werkplekken	Electriciteit
	Trafoverliezen overig	Electriciteit
Airco en koeling	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
	29 airco's voor kantoor	Electriciteit
	13 airco's voor procesruimten	Electriciteit

7. CO₂-footprint

eerste half jaar 2022

CO₂-data inventarisatie

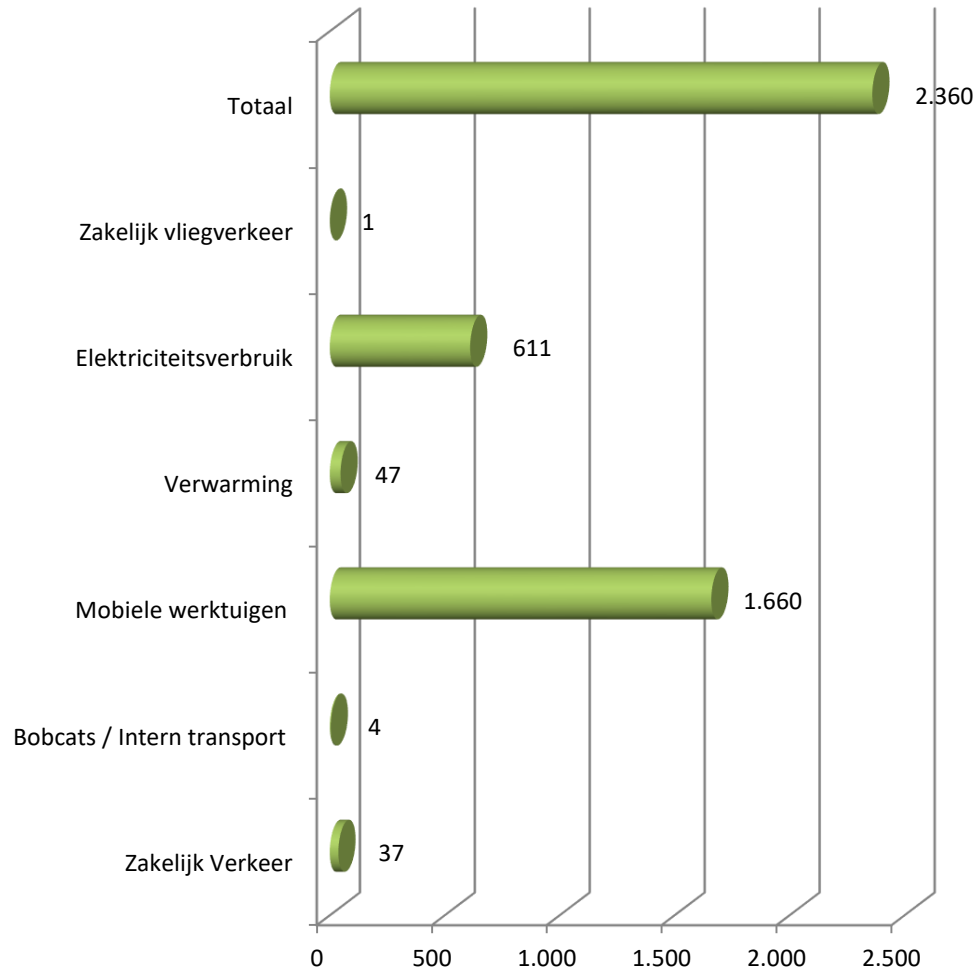
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				37,4		
	Benzine	Liter	6.142	2,784	17,1	Facturen	F
	Diesel	Liter	6.212	3,262	20,3		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Bobcats / Intern transport				4,3		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Biodiesel	Liter	3.641	0,314	1,1		
	Propaan (intern transport)	liter	1.839	1,725	3,2		
	Mobiele werktuigen				1.660,3		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter	508.970	3,262	1.660,3		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Verwarming				46,9		
	Propaan	liter	27.194	1,725	46,9	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		1,884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		1,884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³			0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		1,884	0,0		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	Overige brandstoffen				0,0		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				611,0		
	Grijze stroom					Facturen	J
	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	1.168.200	0,523	611,0		
	Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,556	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,556	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,556	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,556	0,0		
	Groene stroom						
	Windkracht	kWh	2.725.800		0,0		
	Waterkracht	kWh			0,0		
	Zonne-energie	kWh			0,0		
	Elektriciteit uit stortgas	kWh			0,0		
	Overige groene stroom	kWh			0,0		
	Overige groene stroom verbruikt tot 1 juli 2011	kWh			0,0		
Scope 3	Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Zakelijk vliegverkeer				0,6		
	Reizigerskilometers	< 700 km	2.500	0,234	0,6		
	Europees	700 - 2.500 km		0,200	0,0		
	Intercontinentaal	> 2.500 km		0,147	0,0		

Totaal ton CO₂	2.360,4
----------------------------------	----------------

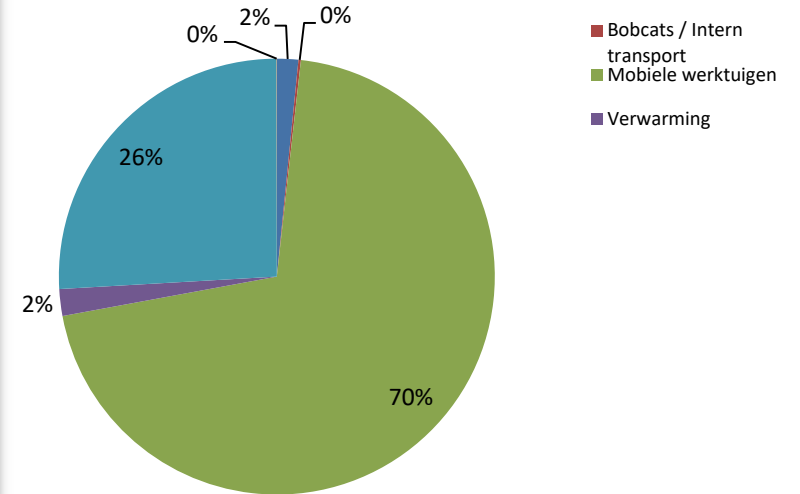
8. Overzicht emissies

2021

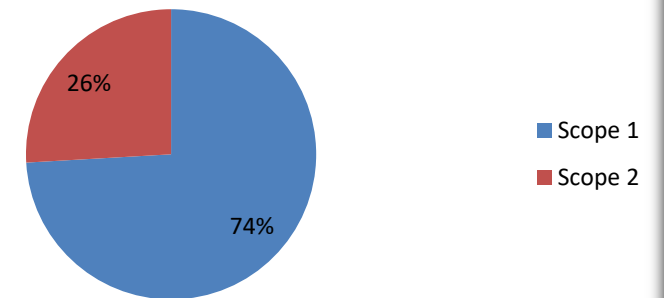
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale diesel verbruik van leverancier De Pooter Olie B.V.

Gebruik brandstof benzine:

Er is sprake van beperkt benzineverbruik voor enkele tankbeurten van personenauto's.

Gebruik overige brandstoffen:

Totaal verbruik in de eerste helft van 2022 van propaangas is 27.194 liter t.b.v. verwarming kantoren, kantine, kleedlokaal, werkplaats en laboratorium. Voor intern transport / heftrucks is 1839 liter verbruikt.

Gebruik electriciteit:

Het totale verbruik electriciteit is 3.894.000 kWh. Ook zijn wij in het bezit van het certificaat Waarborgwind. Dit certificaat is het bewijs dat inmiddels 70% van het elektriciteitsverbruik afkomstig is uit Nederlandse windenergie met het milieukeur van SMK. Hierdoor is 70% van het elektriciteitsverbruik duurzaam. (groene stroom). In de eerste helft van 2022 was van het totale verbruik 2.725.800 kWh duurzaam. Blijft een verbruik over van grijze stroom van 1.168.200 kWh.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl per 01/01/2021

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2021 heeft het bedrijf tot heden een flinke groei in het aantal projecten meegemaakt.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per **FTE** bedroeg **48,31 ton CO₂**. (97,71 FTE in de eerste helft van 2022). We rekenen ook de CO₂ emissie uit van de totaal in tonnage uitgedrukte bewerkte bodemas. In de eerste helft van 2022 werd er 416.718 ton bodemas bewerkt. (bron maandbalans directie).

De CO₂-emissie per ton bewerkte bodemas in de eerste helft van 2022 bedroeg 5,66 **kilo** CO₂.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers van het eertse half jaar van 2022 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Totaal verbruik van 29.033 liter propaangas t.b.v. verwarming kantoren, kantine, badlokaal, werkplaats, laboratorium en heftrucks is op basis van gegevens van het eerste half jaar 2022 Totaal is er 508.970 liter diesel verbruikt verdeeld over tankstation, CBOI, schrootstraat, bulldozers en overige voertuigen. Leverancier van de diesel is De Pooter Olie B.V. Voor de personenauto's is er 6212 liter diesel verbruikt en 6142 liter benzine.	P, Q
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Het totale verbruik electriciteit is 3.894.000 kWh. Ook zijn wij in het bezit van het certificaat Waarborgwind. Dit certificaat is het bewijs dat inmiddels 70% van het elektriciteitsverbruik afkomstig is uit Nederlandse windenergie met het milieukeur van SMK. Hierdoor is 70% van het elektriciteitsverbruik duurzaam. (groene stroom). In het eerste half jaar van 2022 was van het totale verbruik 2.725.800 kWh duurzaam. Blijft een verbruik over van grijze stroom van 1.168.200 kWh.	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Referentie- jaar 2018	2019	2020	2021	eerste half jaar 2022
Totale uitstoot in ton CO₂	6.554,7	5.587,8	4.835,8	4.561,8	2.360,4
Uitstoot per FTE	76,2	66,4	55,8	51,3	48,3
<i>op basis van aantal</i>	86	84,10	86,60	88,86	97,71
Uitstoot per ton bewerkte bodemas	9,61 kilo	8,13 kilo	6,9 kilo	5,86 kilo	5,66 kilo
<i>op basis van aantal</i>	681510	687452	700.641	777.698	416.718

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Heros Sluiskil B.V. neemt direct elektriciteit af van Heros Energy.
 - Bobcats worden afgetankt door eigen tankstation met biodiesel (doelstelling 2500 liter per jaar).
 - 70% van gecontracteerd elektrisch vermogen wordt als windenergie ingekocht.
 - Verwarming AWZI door stoomlevering biodieselfabriek.
 - Er is een Ecochain softwareprogramma voor berekening van CO₂ uitstoot. Met het pakket kunnen LCA analyses worden gemaakt, MKI factoren worden bepaald o.b.v. de Nationale Milieudatabase. Op deze manier kan men snel inzichtelijk maken wat de CO₂ uitstoot van het bedrijf is.
 - Bij aanschaf van nieuw (rijdend) materieel, installaties, kantoor- en werkplaatsinventaris is het brandstof-/energieverbruik mede bepalend geweest voor de keuze. Het is aantoonbaar dat energie in de besluitvorming wordt meegewogen.
 - Alle gaskachels zijn vervangen door centrale verwarming.
- De resultaten van de methoden worden voornamelijk geverifieerd aan de hand van de meetapparatuur die geplaatst is in onderstations en gebouwen.
- Isolatie aangebracht op een tank die tijdens de winterperiode de AWZI voorziet van warmte.
 - Op het tankpark van de AWZI is de verouderde verlichting vervangen door TL-Led. Dit is een maatregel die voortvloeit uit het door de overheid goedgekeurde energiebesparingsplan.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Maandelijks werkplekinspecties (duurzaamheidsgedrag medewerkers);
- Onderwerp CO₂ periodiek meenemen in een toolboxmeeting. Tevens in KAM overleg besproken met middenkader; Ook staat er een artikel over de CO₂ Prestatieladder in de personeelsmagazine De Opwerker en in de nieuwskrant Doorgesluisd;
- Interne audits volgens planning (alle elementen uit de CO₂- prestatieladder);
- Maandelijks opnemen van verbruik elektriciteit en brandstoffen en halfjaarlijkse evaluatierapportage m.b.t. de footprint.

Reductiedoelstellingen.

-Verbinding van de wasinstallatie en de CBOI d.m.v. transportbanden.
-Vervanging laadlijn (bochtige, oude transportbanden). Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van elektriciteitsgebruik. Aanpassen beladingslijn door lengte in te korten.
Inmiddels is de vergunning binnen en zal dit jaar worden gerealiseerd.

- De wasinstallatie wordt uitgebreid;
- De afvalwaterzuivering wordt verdubbeld; Momenteel in tussenfase;
- Er zal een Equi-ash installatie worden gebouwd;
- Vervangen transportbanden en oudere motoren;
- Het bedrijfsterrein zal met 8 hectare worden uitgebreid;
- Forse investeringen op de Centrale Bodemas Opwerkingsinstallatie (CBOI) en de wasinstallatie (WASI) hebben er toe bijgedragen dat de capaciteit is verhoogd. Op dit moment is niet duidelijk óf en in welk jaar de investeringen gedaan zullen worden, mede door onzekerheden betreffende de Green Deal. Zeker is wel, dat door autonome groei de bedrijfsuren van installaties in de periode 2022-2027 zullen toenemen. Verder hebben wij door OptiVolt een aantal energiebesparingsvoorstellen laten maken waar we verder mee aan de slag zullen gaan. Onze kantoorgebouwen zullen moeten vanaf 2023 voorzien zijn van energielabel C. Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstellingen te kunnen voldoen zullen we voor de periode 2022-2027 de CO₂ uitstoot volgens onderstaande doelstellingen verminderen. Als nieuw referentiejaar is er gekozen voor 2018 met 6554 ton CO₂ óf 9,61 kg per ton bewerkte bodemas.

Doelstelling 1 : Uitstoot van CO₂ t.o.v. referentiejaar in het jaar 2027, ondanks autonome groei, reduceren tot 5.500 ton. Doelstelling 2: Uitstoot CO₂ t.o.v. referentiejaar in het jaar 2027 <7,00 kg per ton bewerkte bodemas.

Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V. | Pelmolenlaan 18 | 3447 GW Woerden | www.nedcon-groep.nl



waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen



CO₂-footprint eerste half jaar 2022



Bijlagen



