

CO₂-footprint 2017

scope 1 & 2



Heros Sluiskil B.V.

Doc.code: CF
Versie: 1
Datum: 6 februari 2018
Status: **definitief**

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12

Colofon

Bijlagen

Bijlage 1: Logboek



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Heros Sluiskil B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2017. Ons basisjaar is 2013. Er heeft geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1. Wij zijn gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder voor niveau 3.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam	Heros Sluiskil B.V.	A
Huidige datum	6-feb-18	
Inventarisatiejaar:	2017	C
Basis inventarisatiejaar	2013	J & K
<p>De totale uitstoot in 2017 is vastgesteld op 6501,4 ton CO₂.</p> <p>Het basisjaar is 2013. De CO₂-footprint van het basisjaar is niet geverifieerd.</p> <p>De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 6072,7 ton CO₂.</p> <p>Het basisjaar is herberekend. Zie de verwoording in het logboek (bijlage 1).</p> <p>Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1). Herberekening heeft afgelopen jaar plaatsgevonden.</p>		
Verificatie datum	N.v.t.	Q
Contactpersoon	Naam M.W. Stouten E-mail m.stouten@heros.nl Telefoon 0115-478480	B
Verantwoordelijke	Naam M.W. Stouten E-mail m.stouten@heros.nl Telefoon 0115-478480	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden:	
	<p>Naam M.W. Stouten Actualiseren beleid en opstellen/bijstellen doelstellingen</p> <p>Naam M.W. Stouten Contactpersoon emissie-inventaris</p> <p>Naam M.W. Stouten Interne en externe communicatie</p> <p>Naam M.W. Stouten Uitdragen en invulling van het initiatief</p>	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
<p>Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen</p>	<p>Heros Sluiskil B.V. 201.05.055 N.v.t. N.v.t.</p>	D
<p>Aantal vestigingen Aantal werknemers</p>	<p>1 84 waarvan 80,5 FTE</p>	
<p>Beschrijving van de organisatie</p>	<p>Heros Sluiskil BV is een organisatie die actief is op het gebied van productie en verkoop van Eco-grondstoffen (verkregen na recycling van diverse rest- en bouwstoffen), waterbehandeling en havenfaciliteiten. Kortom herwinning van grondstoffen. Men wil binnen Europa hét toonaangevende bedrijf zijn op het gebied van recycling van granulaten, metalen en afvalwater.</p> <p>Het bedrijf heeft de slogan: "Duurzaam denken en doen". Heros Sluiskil staat synoniem voor hergebruik. De twee belangrijkste producten zijn Heros Granulaat en Heros Ferro. Het bedrijf is o.a. ISO 14001, ISO 9001, VCA**, BRL 2307 en BRL 2507 gecertificeerd. Tevens is men in het bezit van het branchecertificaat van de Metaal Recycling Federatie MRF en het ISPS-code -certificaat (Havenbeveiliging). Ook is men in het bezit van het certificaat Waarborgwind. Dit certificaat is het bewijs dat inmiddels 20% van het elektriciteitsverbruik afkomstig is uit Nederlandse windenergie met het milieukeur van SMK. Hierdoor is 20% van het elektriciteitsverbruik duurzaam. Vanaf 2018 zal 40% van het elektriciteitsverbruik duurzaam worden. De opdrachtgevers zijn o.a. AVR, Omrin, SUEZ Roosendaal, Net-Brussel, Isvag, IVBO Brugge, Stora en Biostoom Oostende. Het bedrijf bestaat momenteel uit een vast team van 84 medewerkers.</p> <p>Bedrijfsruimte bestaat uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 45 hectaren bedrijventerrein; inclusief non Ferro plant en vanaf 1 januari 2017 is er uitbreiding CBOI bijgekomen. - bedrijfsburo en weegbrug; - kantine en een kleedlokaal (douches); - laboratorium en werkplaats met technische dienst. 	A

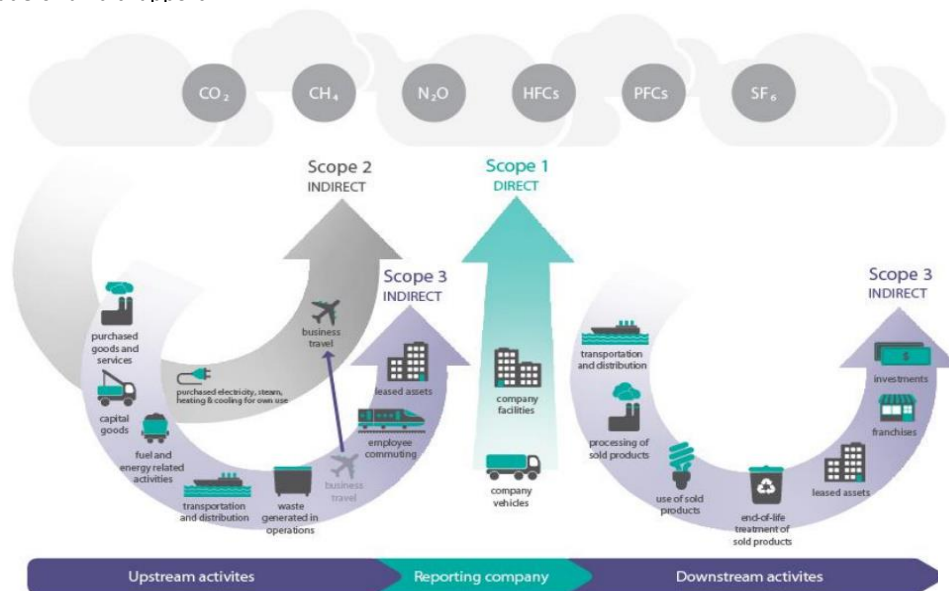
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

D

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / m ³	ton CO ₂
Diesel inclusief auto's	1.128.139	3643,9
Benzine	6.426	17,6
Propana	62.875	108,5

Scope 2

	kWh	ton CO ₂
Electriciteit	5.188.000	2728,9
Zakenreizen vliegtuig kilometers < 700 km	8.724	2,6
Windkracht / windturbine	1.297.000	0

5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 7.3
<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	<p>L</p> <p>N</p>
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	<p>M</p>
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd. Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	<p>K & N</p>
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	<p>H</p>
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	<p>F & G</p>

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Wagenpark	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Rijdend materieel	Personenauto's	Diesel en benzine
	Bussen	
	Vrachtwagens	
Drijvend materieel	Niet van toepassing	Werk tot aan het schip
Vliegend materieel	Vliegreizen 2017	In kilometers
Mobiele werktuigen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Ondersteunend materieel	Kranen-verreiker-hoogwerker	Diesel
	Heftruck	Diesel
	Bobcats en bulldozers	Diesel
	Aggregaten	Diesel
		Diesel
Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Diesel	Transport	Continu
Benzine	Personenauto's	Continu
Mengsmering	Niet van toepassing	
LPG	Niet van toepassing	
Propaangas	Verwarming	Continu
	Klimaatbeheersing	CV voor gehele kantoor
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL verlichting op kantoor-kantine	Electriciteit
	Werkplaats TD	Electriciteit
	Verlichting buitenterrein	Electriciteit
	Garage	Electriciteit
	Opslagloods en spuitcabine	Electriciteit
	KGS terrein Inashco	Electriciteit
<i>Productie</i>		
Handgereedschappen	Zie VCA** lijst	Electriciteit
	AWZI Biologische zuivering	Electriciteit
	AWZI Grondwater / RWA	Electriciteit
	Ferro MFZ	Electriciteit
	Figeekranen, silo's en zendmast	Electriciteit
	Verlading	Electriciteit
Centrale bodemas opwerkingsinstallatie	CBOI plus uitbreiding	Electriciteit
	CBOI-ADR	Electriciteit
	Ferro SBI	Electriciteit
	Wasinstallatie	Electriciteit
	Non Ferro plant	Electriciteit
	Ferro Leesstraat	Electriciteit
	Schrootstraat	Electriciteit
ICT	33 Werkplekken	Electriciteit
	Trafoverliezen overig	Electriciteit
Airco en koeling	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
	39 airco's voor kantoor	Electriciteit

7. CO₂-footprint
2017
CO₂-data inventarisatie

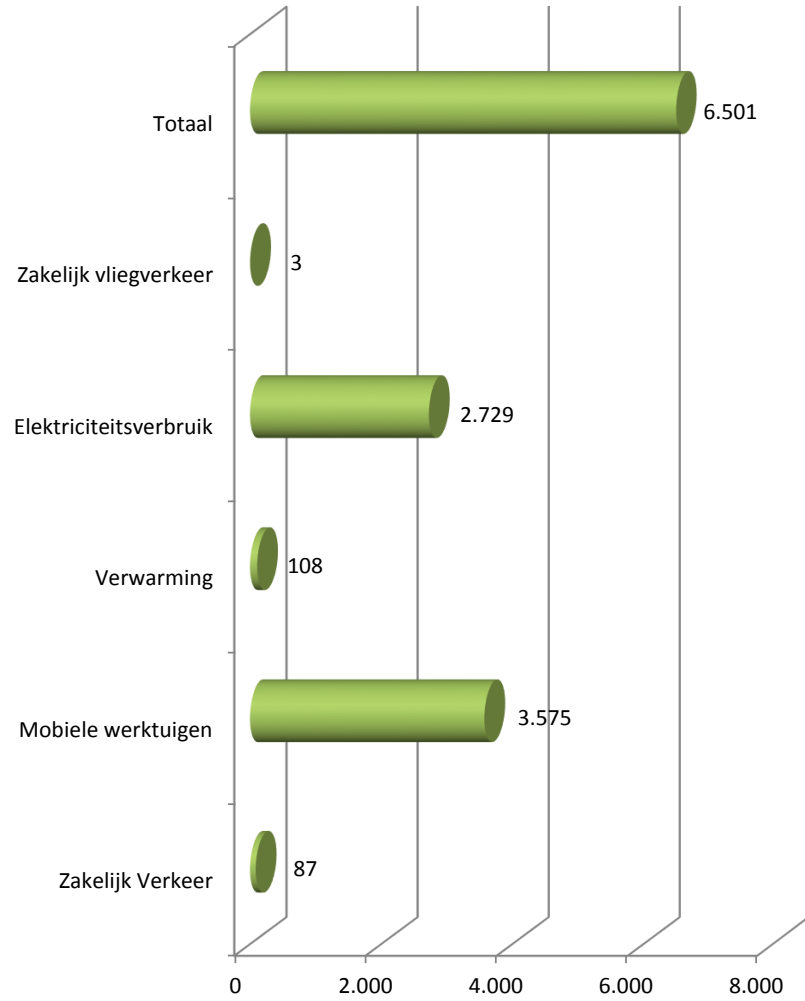
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor per januari 2017	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				86,7		
	Benzine	Liter	6.426	2,740	17,6	Facturen	E
	Diesel	Liter	21.401	3,230	69,1		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Goederenvervoer				0,0		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Mobiele werktuigen				3.574,8		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter	1.106.738	3,230	3.574,8		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Verwarming				108,5		
	Diesel	Liter		3,230	0,0	Facturen	
	Propaan	Liter	62.875	1,725	108,5		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	Overige brandstoffen	Verwarming			0,0		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				2.728,9		
	Grijze stroom	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	5.188.000	0,526	Facturen	I
		Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,526		
		Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,526		
		Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,526		
		Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,526		
	Groene stroom	Windkracht	kWh	1.297.000	0		
		Waterkracht	kWh		0,0		
		Zonne-energie	kWh		0,0		
		Elektriciteit uit stortgas	kWh		0,0		
	Overige groene stroom	Overige groene stroom verbruikt tot 1 juli 2011	kWh		0,0		
	Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Zakelijk vliegverkeer				2,6		
	Reizigerskilometers	< 700 km	km	8.724	0,297	Facturen	
	Europees	700 - 2.500 km	km		0,200		
	Intercontinentaal	> 2.500 km	km		0,147		

Totaal ton CO₂	6.501,4
----------------------------------	----------------

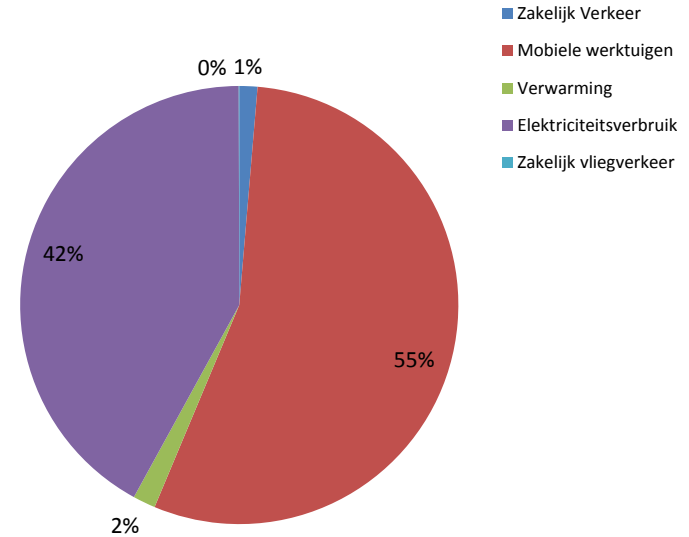
8. Overzicht emissies

2017

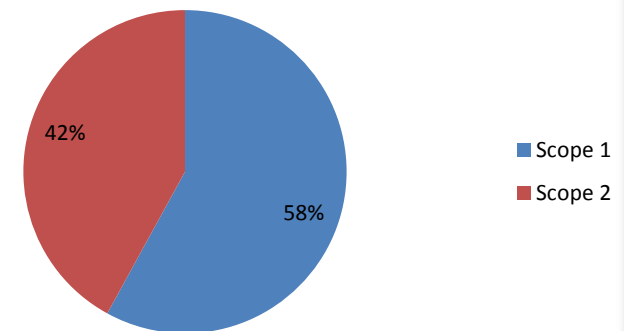
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl.

Gebruik brandstof diesel:

Totaal is er 1106738 liter diesel verbruikt verdeeld over tankstation, CBOI, schrootstraat, bulldozers en overige voertuigen. De leverancier van de diesel is de firma Dekker. Voor de personenauto's is er 21402 liter aan diesel verbruikt. De gegevens zijn via de bijbehorende facturen verzameld.

Gebruik brandstof benzine:

Het verbruik van benzine is 6426 liter gebaseerd op de facturen.

Gebruik overige brandstoffen:

Totaal verbruik van propaangas is 62875 liter t.b.v. verwarming kantoren, kantine, kleedlokaal, werkplaats en laboratorium en is op basis van de gegevens van het eerste half jaar 2017.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is afgelopen jaar geen propaangas gebruikt voor verwarming.

Gebruik electriciteit:

Het totale verbruik electriciteit is 6.485000 kWh. Ook is men in het bezit van het certificaat Waarborgwind. Dit certificaat is het bewijs dat inmiddels 20% van het elektriciteitsverbruik afkomstig is uit Nederlandse windenergie met het milieukeur van SMK. Hierdoor is 20% van het elektriciteitsverbruik duurzaam. In 2017 was van het totale verbruik 1.297000 kWh duurzaam.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker. De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2017 **77,4** ton CO₂.

We rekenen ook de CO₂ emissie uit op basis van een kalenderjaar van de totaal in tonnage uitgedrukte bewerkte bodemas. In 2017 tot heden werd er 626793 ton bodemas bewerkt.

De CO₂-emissie per **ton bewerkte bodemas** bedroeg in **2017 10,37 kilo** CO₂.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2017 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Totaal verbruik van 62875 liter propaangas t.b.v. verwarming kantoren, kantine, badlokaal, werkplaats en laboratorium is op basis van gegevens van 2017. Totaal is er 1128139 liter diesel verbruikt verdeeld over tankstation, CBOI, schrootstraat, bulldozers en overige voertuigen. Leverancier van de diesel is de firma Dekker. Voor de personenauto's is er 21402 diesel verbruikt en 6426 liter benzine.	○
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Totaal elektriciteitsverbruik is 6.485000 kWh. 20% van het elektriciteitsverbruik is afkomstig uit Nederlandse windenergie met het milieukeur van SMK. Hierdoor is 20% van het elektriciteitsverbruik duurzaam. Gegevens zijn op basis van facturen. De berekening is gebaseerd op de emissiefactoren t/m 29 december 2017 en omgerekend naar een volledig jaar	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen.

Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden vermindert.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Basisjaar 2013	2014	2015	2016	2017
Totale uitstoot in ton CO₂	6.072,7	4.893,9	5.561,9	6.122,6	6.501,4
Uitstoot per medewerker	78,9	69,9	67,0	72,9	77,4
<i>op basis van aantal</i>	<i>77</i>	70	83	84	84
Uitstoot per ton bewerkte bodemas	9,94 kilo	7,77 kilo	8,67 kilo	9,07 kilo	10,37 kilo
<i>op basis van aantal</i>	<i>610840</i>	629362	641072	674474	626793

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Heros Sluiskil B.V. neemt direct elektriciteit af van Heros Energy.
- Verwarming AWZI door stoomlevering biodieselfabriek.
- Er is een Ecochain softwareprogramma voor berekening van CO₂ aangeschaft. Met het pakket kunnen LCA analyses worden gemaakt, MKI factoren worden bepaald o.b.v. de Nationale Milieudatabase. Op deze manier kan men snel inzichtelijk maken wat de CO₂ uitstoot van het bedrijf is.
- Bij aanschaf van nieuw (rijdend) materieel, installaties, kantoor- en werkplaatsinventaris is het brandstof-/energieverbruik mede bepalend geweest voor de keuze. Het is aantoonbaar dat energie in de besluitvorming wordt meegewogen.

- Alle gaskachels zijn vervangen door centrale verwarming.

De resultaten van de methoden worden voornamelijk geverifieerd aan de hand van de meetapparatuur die geplaatst is in onderstations en gebouwen.

- Er is isolatie aangebracht op een tank die tijdens de winterperiode de AWZI voorziet van warmte.

- Nieuwe non-ferro fabriek en de wasstraat zijn nu in deze rapportage meegenomen.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Maandelijks werkplekinspecties (duurzaamheidsgedrag medewerkers);
- Interne audits volgens planning (alle elementen uit de CO₂-prestatieladder);
- Maandelijks opnemen van verbruik elektriciteit en brandstoffen;
- Jaarlijkse evaluatierapportage m.b.t. de footprint;

- **Potentiele mogelijkheden die het bedrijf in kaart heeft gebracht en die verder op haalbaarheid en doelmatigheid onderzocht moeten worden zijn:**

- Verbinding van de wasinstallatie en de CBOI d.m.v. transportbanden
- Propaanverwarming saneren door aansluiting op aardgasnet
- Vervanging laadlijn (bochtige, oude transportbanden)
- Afdekken AWZI met schotel

- **10.4 Aanbeveling:** Het huidige beleid vasthouden en waar mogelijk continu verbeteren.

Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl
v0118

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen



CO₂-footprint 2017



